



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

nr. 1604
22.05.2006

Biroul permanent al Senatului
Bp 205 29.05.2006

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă privind modificarea Legii nr. 85/2005, privind aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109/2004 Pentru completarea Codului Penal*, inițiată de doamna deputat Ionela Pop Bruchental și de domnii deputați Liviu Miroșeanu, Aurel Olărean și Augustin Zegrean din Grupul parlamentar al PD (Bp. 205/2006).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune modificarea Legii nr. 85/2005 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2004 pentru completarea Codului penal, în sensul incriminării și a efectuării transportului rutier public în regim taxi sau rent-a-car fără licență de transport, fără licență de execuție pentru vehicul sau fără licență de execuție pentru traseu, după caz, ori cu licențe cu valabilitatea expirată.

Totodată, se propune introducerea unui nou alineat, alin. (4) care prevede că dispozițiile art. 281¹ se aplică tuturor categoriilor de autovehicule indiferent de capacitatea lor de transport sau număr de locuri prevăzute constructive, proprietarul autovehiculului putând fi atât persoană fizică sau juridică.

II. Propuneri și observații

1. Precizăm că, în conformitate cu Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, dispozițiile de modificare și de completare ale actelor normative se încorporează, de la data intrării lor în vigoare, în actul de bază, identificându-se cu acestea. Intervențiile

ulterioare de modificare sau de completare a acestora trebuie raportate tot la actul de bază.

Prin urmare, inițiatorii ar fi trebuit să se refere la modificarea și completarea Codului penal.

De asemenea, în ceea ce privește redactarea propunerii legislative, considerăm că titlul legii trebuia să prevadă, pe lângă operațiunea de modificare, și pe cea de completare, deoarece titlul propus de inițiatori nu reflectă intenția acestora ce se desprinde din conținutul propunerii.

2. Referitor la modificarea **alin. (1) al art. 281¹** din Codul penal, apreciem că nu este justificată, deoarece, potrivit, art. 55 lit. d) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările ulterioare, constituie contravenții și se pedepsesc cu amendă de la 50.000.000 lei la 250.000.000 lei nerespectarea prevederilor art. 7 și art. 25 alin. (1).

Or, potrivit art. 7, *"Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi se pot executa ca servicii de interes public pentru populație, de regulă, în interiorul unei localități, numai pe baza autorizației pentru transport în regim de taxi, valabilă, emisă de autoritatea administrației publice locale, în condițiile prezentei legi"*.

De asemenea, art. 25 alin. (1) prevede: *"Transportul de persoane în regim de închiriere se execută de către operatorii de transport în condițiile existenței licenței de transport și a licențelor de execuție pe vehicul, eliberate în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2000, cu modificările ulterioare"*.

Precizăm că Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere a fost abrogată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, însă au fost menținute prevederile cu privire la licențele de transport de persoane în regim de închiriere.

Față de cele menționate anterior, având în vedere că soluția propusă de inițiatori este prevăzută de legislația în domeniu, ca sancțiune contravențională, apreciem că nu se impune sancționarea ca infracțiune a faptelor prevăzute mai sus.

3. În privința completării **art. 281¹** cu un nou alineat, **alin. (4)**, precizăm că prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, nu se aplică transporturilor efectuate cu vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri a căror masă maximă autorizată, inclusiv remorca și semiremorca, nu depășește 3,5 tone, respectiv transporturilor rutiere de persoane efectuate cu vehicule rutiere care prin construcție și echipare sunt destinate să transporte maxim 9 persoane, inclusiv conducătorul auto.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă



Călin POPESCU - TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**
Președintele Senatului